

# INDIEN. NEW DELHI

AVDELNING 1	.....	2
Kapitel I	Kort beskrivning av Indien .....	2
Kapitel II	Levnadsförhållanden .....	5
Kapitel III	Personlig säkerhet .....	6
Kapitel IV	Inköp och packtips .....	6
Kapitel V	Möjlighet för medföljare att erhålla arbete.....	8
Kapitel VI	Skolor .....	8
Kapitel VII	Fritid.....	8
Kapitel VIII	Svenska kolonin/svenska intressen.....	10
Kapitel IX	Litteraturförteckning .....	10

## AVDELNING 1

### Kapitel I Kort beskrivning av Indien

Indien är en demokratisk och parlamentariskt styrd unionsrepublik som består av 28 delstater, var och en med sin distinkta karaktär och kultur, och sex s.k. Union Territories. Den indiska subkontinenten är till ytan drygt sju gånger så stor som Sverige.

Befolkningen anses nu uppgå till drygt 1 miljard med en årlig tillväxt om 1,5 % (2003). Två tredjedelar av befolkningen bor på landsbygden. Ca 44 % lever på mindre än en dollar om dagen (2000). Ett relativt nytt fenomen är den snabba tillväxten av en medelklass med moderna konsumtionsvanor. Enligt 2001 års folkräkning uppskattas folkmängden i Kolkata (f.d. Calcutta) till ca 5 miljoner, i Mumbai (tidigare Bombay) till ca 12 miljoner, i Delhi till ca 14 miljoner och i Chennai (tidigare Madras) till ca 4,5 miljoner.

Indien är enligt författningen en sekulär stat vilket inte hindrar att landet är djupt präglat av religioner: c:a 12 % muslimer, 2 % kristna och 2 % sikher och resten - ung. 83 % - brukar räknas som hinduer. Det finns dock även mindre grupper av buddhister, jainer, parser och judar. I Delhi finns kyrkor av olika kristna samfund, hinduiska tempel, moskéer, sikhiska gurdwaras, buddhisttempel och synagogor.

Politiskt och militärt är Indien den dominerande regionala makten, och har aspirationer att spela rollen av global stormakt, något som bl.a. understryks av landets kärnvapenprov i maj 1998 och dess politiska omorientering under de senaste åren med ett betydligt närmare samarbete med framför allt USA. En gradvis avspänning i relationen till Pakistan inleddes i april 2003 av premiärministern, Atal Bihari Vajpayee. De officiella kontakterna länderna emellan har trappats upp, och flyg- och landförbindelserna har återupptagits. Parallellt har New Delhi inlett en separat dialog med ledarna för separatiströrelsen i den omstridda delstaten Jammu & Kashmir.

Sedan självständigheten kan Indien skryta med en rad imponerande ekonomiska bedrifter. Genom 60-talets så kallade *Gröna Revolution* lyckades man säkra den inhemska livsmedelsförsörjningen och eliminerade därigenom den periodvisa hungersnöd som dittills härjat Indien. Den förste premiärministern Jawaharlal Nehrus ekonomiska politik gav Indien en bred och mångsidig industriell bas. Inkomstfördelningen är mindre ojämn än i många andra jämförbara utvecklingsländer.

Den pågående ekonomiska reformpolitiken utlöstes av en kris i betalningsbalansen år 1991. Processen fortskrider, även om de många politiska stötestenarna gör att den är trögare än många reformivrare skulle önska. Reformerna har resulterat i en rad uppmärksammade framgångar. Indien har slopat praktiskt taget alla kvantitativa handelshinder, tullsatserna (fortfarande bland världens högsta) har varit

stadigt fallande sedan början på 1990-talet, och hindren mot utländska direktinvesteringar tas successivt bort.

Men de politiskt känsligare delarna av ekonomin förblir än så länge väsentligen oreformerade. Statsfinanserna är i obalans och 70 % av budgeten går till offentlig konsumtion som inte bidrar till den ekonomiska utvecklingen. Den lagstiftning som reglerar privat företagande är så komplicerad att varje ny företagsetablering enligt en framstående indisk ekonom "förutsätter ett tekniskt lagbrott". Infrastrukturen – framförallt kommunikationer och energiförsörjning – är miserabelt eftersatt. Jordbruket, som sysselsätter två tredjedelar av befolkningen, är improduktivt. Och en gammalmodig arbetsmarknadslagstiftning hämmar effektiviteten inom industrin.

Ikke desto mindre har den ekonomiska tillväxttakten ökat sedan reformerna började, andelen av befolkningen som lever under fattigdomsstrecket har minskat väsentligt, befolkningstillväxten har mattats av, och läskunnigheten har ökat från 52% till 65%.

Det finns inom båda rikspartierna reformivrare såväl som motståndare. Detsamma gäller för de allt mäktigare och för den ekonomiska utvecklingen avgörande regionala partierna. Ekonomiska bedömare är emellertid eniga om att reformpolitiken är här för att stanna, men att reformtakten, så länge Indien inte står inför en akut kris – likt den som inträffade 1991 – kommer att förbli trögare än vad många skulle önska.

Liksom i övriga Asien ökar miljöproblemen snabbt i Indien. Luft- och vattenföroreningarna har under de senaste tjugo åren nått hälsovådliga nivåer.

Trots fattigdom, religiösa, sociala och kulturella motsättningar och omfattande korruption har Indien förblivit en livskraftig demokrati. Parlamentsval hålls minst vart femte år och väljarkåren uppgår till ca 650 miljoner. Men det finns stora brister beträffande tillämpningen av mänskliga rättigheter, inte minst kvinnors jämställdhet.

I takt med att regionala partier har tillvunnit sig större vikt har inrikespolitiken kommit att präglas av tätare regeringsbyten; regeringskoalitioner synes ha kommit för att stanna. Landet styrs sedan maj 2004 av en bred koalition (UPA, United Progressive Alliance) bestående av framförallt regionala partier, under Kongresspartiets ledning. Koalitionen stöds utifrån av en grupp vänsterpartier. Oppositionen leds av det hindunationalistiska BJP, som ledde den förra regeringen, och består i övrigt av de partier som ingick i den dåvarande regeringskoalitionen.

### **New Delhi - topografi, klimat, luft föroreningar**

Delhis historia brukar härledas till 1000-talet före Kristi födelse men det var under den muslimska tiden 1100-1857 som de historiska byggnader uppfördes som fortfarande präglar stadsbilden. Delhi var då, omväxlande med bl.a. Agra och Fatehpur Sikri, huvudstad för de muslimska stormogulerna och sultanerna.

År 1911 beslöt briter att flytta sin huvudstad från Calcutta till Delhi och började kort därefter uppföra ett modernt förvaltningscentrum som kallades New Delhi. Det stod i sina huvuddrag färdigt på 1930-talet. Presidentpalatset, som ursprungligen var den brittiske vicekungens

residens, ministerierna, paradgatan Raj Path och affärscentrum kring Connaught Place härrör från denna period. Södra Delhi, där bl.a. diplomatstadsdelen Chanakyapuri ligger, är en utpräglad trädgårdsstad med vita bungalows omgivna av lummiga trädgårdar. En förtätning av bebyggelsen sker dock efterhand och trafiken har ökat markant under senare år. I stadsdelen Old Delhi kan man uppleva det traditionella Indiens myllrande och färgstarka folkliv. Delhi är till ytan mycket stort, ca 1 500 kvadratkilometer. Lokala marknader finns i varje stadsdel.

Klimatet i Delhi kan indelas i fyra perioder:

- en sval period i november - mars, då dagarna är varma men kvällarna och nätterna svala, ibland även kalla med nattetemperatur i januari ned till ca 4 grader C och dimma över staden och flygplatsen,
- en het period i april-juli då dagstemperaturen ofta går över 45 grader och även nätterna är pressande heta,
- monsuntiden i juli-september, kännetecknas av måttligare värme (ca 35 grader) med hög luftfuktighet
- under hösten september-oktober/november, då monsunen upphör, sjunker temperaturen och den torra svala perioden börjar efter hand.

Under sommarmånaderna gör Delhi skäl för epitetet världens hetaste huvudstad. Engelsmännen brukade under denna tid flytta till "Hill stations" vid Himalayas fot.

Delhi är inte längre en av världens mest förorenade huvudstäder. Bussar och autorickshas drivs med etanolgas, vilket avsevärt förbättrat luftmiljön. Det hindrar inte att luftföroreningarna tidvis når upp i "Danger Zone".

### **Kommunikationer, post och telefon**

Många stora flygbolag har förbindelser med Delhi. Ankomster och avgångar sker oftast nattetid. Nya flygförbindelser från Europa har tillkommit och är under etablering.

Kommunikationerna inom Indien, såväl med flyg som med tåg och buss, är väl utbyggda. Att resa med buss och tåg är förhållandevis billigt. Expresståget "Shatabdi" går t.ex. till flera populära resmål som Agra och Jaipur. Det kan dock vara svårt att få plats på de mer populära sträckorna pga. bristande kapacitet framför allt på helger. Standarden på expresstågen är i regel god medan den annars kan lämna en del i övrigt att önska. Inrikesflyget är förhållandevis dyrt, men liberaliserad prisreglering och etableringen av privata flygbolag pressar priserna nedåt. Standarden på de privata inrikesflygbolagen är fullt jämförbar med nivån internationellt, medan kvaliteten på de statsägda bolagen Air India och Indian Airlines är låg.

Bil rekommenderas för färd inom Delhi. Avstånden är i allmänhet ganska stora. Många utländska affärsmän har anställt privatchaufför, bl.a. därför att parkeringsmöjligheterna oftast är mycket begränsade och trafiken odisciplinerad och farlig. Det är ofta svårt för en utlänning att hitta rätt pga. bristfällig vägskyltning och gatubelysning. Egen chaufför kostar ca SEK 1 000 per månad.

Taxi kan beställas per telefon dygnet runt och är relativt billigt, vissa försedda med luftkonditionering. Brev och paket sända med ytpost från Sverige befordras på ungefär 10-12 veckor men det kan ta upp till två veckor att få ut ett paket sedan det anlänt till Delhi. Tjockare konvolut och paket försvinner ofta på vägen. Flygpostförsändelser tar ca 3 - 10 dagar. Det nationella postväsendet är opålitligt.

De internationella telefonförbindelserna fungerar bra. Numera finns också möjlighet till s.k. call-back abonnemang. Det är klokt att koda telefonerna hemma då det annars kan uppstå överraskningar i form av höga telefonräkningar för samtal som någon annan ringt. Mobiltelefonnätet byggs ut snabbt över hela landet. Konkurrens ger bra priser. Det är numera billigare att ringa till Sverige på mobiltelefonabonnemang. Kontantkort finns att köpa.

Bredband eller motsvarande finns i många bostäder.

## **Kapitel II Levnadsförhållanden**

### **Hälsoläget. Lokalt förekommande sjukdomar**

Vaccinering bör ske mot tyfoid, stelkramp, difteri och japansk encephalitis men normalt inte mot gula febern. Man bör se till att ha ett bra polio-skydd. Kontrollera med läkarmottagning att skyddet är aktuellt och hur länge det varar. Numera finns gulsotsprofylax med tre injektioner som ger tioårigt skydd (havrix).

Malaria förekommer i hela Indien på nivåer under 2000 m.ö.h. I Delhi behövs inte malariaprofylax men det rekommenderas för resor ute i landet under monsunen. Konsultera läkarmottagning.

Vatten bör kokas (och ev. filtreras) innan det dricks och lokal mjölk bör ges ett uppkok. Grönsaker och frukt (även frukt med skal) sköljs i kaliumpermanganat, s.k. pink water, eller i jodlösning. Vidare rekommenderas att frukt och grönsaker skalas, då de ofta är besprutade med bekämpningsmedel. Vattenfilter eller dricksvattenautomater har installerats i ambassadens personalbostäder. Buteljerat mineralvatten rekommenderas som dricksvatten.

De vanligaste åkommorna näst matförgiftning är amöbadysenteri (sällsynt) och giardia (frekvent). Mottagligheten är individuell - vissa råkar ut för parasiter gång på gång trots att de vidtar alla försiktighetsåtgärder medan andra kan klara sig i flera år. Epidemier av denguefeber, som liksom malaria sprids via myggor, har förekommit i New Delhi under senare år.

Luffföroreningarna med åtföljande problem i andningsvägarna känns besvärande för många. Trafiken är farlig. Under vintermånaderna är koleldningen besvärande för många. Halsinfektioner är ofta förekommande liksom olika virusinfektioner med feber etc. Personer med astmatiska eller allergiska besvär liksom familjer med känsliga barn bör undvika New Delhi som stationeringsort.

### **Tillgång till läkare och tandläkare, sjukvårds- och sjukhusförhållanden**

Bland dem som rekommenderats finns Max Health Clinics vårdcentral med specialister, British Medical Center och East West Medical Center för enklare åkommor. Apollo Hospital and Escorts Heart Center är några av de privata sjukhus som har god kapacitet för olycksfall och akuta sjukdomstillstånd. Planerad specialist-, sjukhus- och förlossningsvård bör förläggas till Sverige.

God tandvård i olika kostnadslägen finns att tillgå. Laseroperationer mot närsynthet kan utföras billigt med gott resultat. Glasögon och bågar är billiga och håller högsta internationella standard.

### **Språk/arbetspråk**

I Indien talas över 1 600 språk och dialekter, som kan inordnas i ett 20tal större språkfamiljer. Förvaltningspråket är hindi men engelska används i mycket stor utsträckning.

### **Klädsel**

Större delen av året används lätta sommarkläder av bomull. För män i regel udda byxor och skjorta. Under vintermånaderna och vid tillställningar utanför arbetsplatsen brukas ofta kostym eller kavaj. För vinterkvällarna kan jacka/kavaj/varm sjal behövas, eftersom större mottagningar hålls utomhus hela året. Kvinnornas kläder följer i huvudsak det europeiska modet, men korta kjolar eller shorts är olämpligt. Under årets kallaste månad, januari, kan det vara skönt med en extra tröja och varmare byxor även inomhus. Bostäderna är främst byggda för att ge kyla under årets övriga varmare månader. Under denna tid är en svensk vår- eller höstgarderob bäst lämpad för temperaturen.

## **Kapitel III**

### **Personlig säkerhet**

Ca 22 % av alla brott i Indien begås i Delhi. Trots detta och oroligheterna i Kashmir och de ofta uppflammande sammanstötningarna mellan olika folkgrupper i andra delar av Indien har den personliga säkerheten för utlänningar hittills varit god. Terroristhot, främst från kashmiriska extremister förekommer. Säkerhetsberedskapen i staden och på flygplatserna är alltid mycket hög.

Trafiken på gator och vägar är lätt kaotisk och förenad med betydande risker.

## **Kapitel IV**

### **Inköp och packtips**

#### **Livsmedel, barnmat m.m.**

Ett brett sortiment av livsmedel och förbrukningsartiklar finns numera i Delhi. Oftast är de lokalt tillverkade men av hygglig kvalitet. Detaljhandeln är med svenska mått mätt gammaldags. Butikerna är små och inköpen tidsödande. I stadens utkanter byggs shoppingcentra.

En stor del av Indiens befolkning är vegetarianer. Övriga äter främst kyckling, får/lammkött och fisk. Nötkött (d.v.s. buffel) och fläsk konsu-

meras nästan uteslutande av utlänningar och kan endast köpas i specialbutiker. Kvaliteten på kött och fågel är mycket ojämn.

Fläsk bör undvikas pga. risk för trikiner såvida det inte varit fryst. Fisk och skaldjur finns året om men bör inte köpas under den heta årstiden och under monsunperioden, d.v.s. april – september, eftersom kylningen inte är tillförlitlig. Pastöriserad mjölk säljs lokalt i plastförpackningar och grädde i flaska eller lös vikt. Importerad long life mjölk, även lättmjölk, och grädde kan köpas..

Lokalt producerat socker är dåligt raffinerat men användbart. Indiskt smör är av godtagbar kvalitet liksom kaffet. Vetemjöl och atta - mindre förfinat vetemjöl finns. Grövre fullkornsmjöl, kli, kruska o. dyl. saknas. Vitt matbröd kan köpas och flera specialiserade bagerier säljer matbröd och kaffebröd av europeisk typ.

Utbudet av frukt och grönsaker är rikligt året om och sorterna varierar med årstiderna. Djupfrysta varor, halvfabrikat och färdiglagad mat finns i begränsat urval i några få affärer.

Tvättmedel, sanitetsartiklar och kosmetika som shampo etc. finns numera på den vanliga marknaden. Torrjäst, örtekryddor, plastpåsar (även för frys), frysfolie, smörpapper/bakplåtspapper och kaffefilter finns att köpa. Tag gärna med betongkrokar, svenska grenuttag och förlängningssladdar (jordade, 220 V) samt jordfelsbrytare och överspänningsskydd. För bostäderna monteras stickkontakter av lokal typ, oftast jordade. Småbarnsföräldrar brukar i regel medföra barnmat, blöjor, vällingpulver etc. från Sverige. Pedagogiska leksaker bör tas med från Sverige.

Köksredskap kan köpas lokalt, liksom glas, porslin och bestick för vardagsbruk. Bra och billiga termosar tillverkas i Indien. En mikro-vågsugn, kylväska och kylklampar kan däremot vara lämplig att ta med från Sverige. Elektriska hushållsmaskiner kan numera köpas lokalt till bra priser.

Visit- och inbjudningskort med god kvalitet beställs till låg kostnad i New Delhi.

#### **Kläder, skor m.m.**

Utbudet av konfektionsvaror av hygglig kvalitet blir allt bättre men är fortfarande begränsat. Priserna är väsentligen lägre än i Sverige. Kläder (inkl. skjortor) sys upp till priser avsevärt under de svenska. Kvalitet och snitt varierar stort. Utom för enklare plagg kan det vara lämpligt att tillhandahålla modell. Bomulls-, siden- och ylleytyger av utmärkt kvalitet kan köpas lokalt. Exklusiva affärer med färdigsydda moderna kläder, blir fler och fler. Även skor, såsom herrskor, promenad- och fritidsskor samt sandaler av bra kvalitet kan numera köpas lokalt, inkl. handgjorda skor. Däremot är urvalet av pumps av god kvalitet mycket begränsat. Syntetplagg bör undvikas under den hetaste tiden. Underkläder, både för barn och vuxna, finns att köpa. Nylonstrumpor bör medtagas. Väskor, resgoods och andra lädervaror finns till låga priser och i tilltalande design.

## **Kapitel V**

### **Möjlighet för medföljare att erhålla arbete**

Möjlighet till anställning för medföljare är mycket begränsad, då arbetslösheten bland såväl låg- som högutbildade indier är stor. Möjlighet till anställning hos något av de internationella organen som är representerade i New Delhi eller som expert i något projekt kan finnas i enstaka fall, men bör ordnas före utresan och bygga på egna meriter och kontakter. Bl.a. IKEA, Ericsson och H&M har kontor i Delhi med viss svensk personal.

Amerikanska, brittiska, franska, tyska m fl. skolor anställer lärare av olika nationaliteter, men givetvis främst bland egna landsmän. Det finns möjligheter att engagera sig i volontärarbete i enskilda organisationer.

## **Kapitel VI**

### **Skolor**

I New Delhi finns en amerikansk skola med ca 900 elever, en brittisk/indisk privatskola med brittisk läroplan med ca 300, en tysk med 50 och en fransk med ca 100 elever. Skolorna täcker årskurserna 1-12 respektive 1-10. Den amerikanska skolan har också kindergarten för barn 3-4 år. De amerikanska och brittiska/indiska skolorna har skolbussar för barn som bor längre bort.

Anmälan till amerikanska skolan bör göras i mycket god tid, då tidvis kö finns, särskilt för elever till de högre klasserna.

Läsåret i den amerikanska skolan sträcker sig från mitten av augusti till slutet av maj.

För de yngsta barnen finns flera indiska skolor av Montessori-typ, bl.a. i stadsdelen Vasant Vihar, där flera svenska barn gått. En indisk förskola med stor andel utländska barn är Playhouse School.

Det finns ingen kollektivt organiserad undervisning i svenska.

## **Kapitel VII**

### **Fritid**

Många upplever möjligheterna till fritidsaktiviteter som begränsade. Delhi är en utspridd stad utan egentligt centrum. Restaurang- och kaféområden ligger långt från varandra.

#### Kulturliv

Utbudet av indisk kultur - musik, dans, teater, konstutställningar - är kvantitets- och kvalitetsmässigt rikt under vinterhalvåret. Engelskspråkiga teaterföreställningar, ofta av amatörsällskap, och gästspel av utländska musiker förekommer också, om än mer sparsamt och av

skiftande kvalitet. CD-skivor och kassetter finns men sortimentet av västerländsk musik är begränsat.

Biograferna visar indiska filmer av massunderhållningskaraktär, men flera biografer visar också engelskspråkiga filmer. Utbudet av videokassetter och dvd för uthyrning är stort och hyran låg men kvaliteten är mycket skiftande. Videofilmer och Dvd-skivor finns också till salu. Indien har samma videosystem som Sverige (PAL).

Vissa ambassader och kulturcenter har filmklubbar som visar utländsk kvalitetsfilm. Medlemskap fordras men är lätt att få. Detta gäller dock inte amerikanska, brittiska och kanadensiska ambassaderna, där det f.n. är omöjligt.

Förutom i dagstidningarna och vissa tidskrifter finns information om veckans begivenheter i publikationen "Delhi Diary".

Det finns flera museer värda att besöka och antalet konstgallerier har de senaste åren ökat kraftigt, liksom priserna på modern indisk konst. Utbudet av konsthantverk och antikviteter är stort. Föremål äldre än femtio år får inte föras ut från Indien.

Delhi har flera välsorterade boklådor, där priserna är väsentligt lägre än i Sverige.

### **Sport, rekreation, utflyktsmål**

Goda möjligheter finns att till rimlig kostnad utöva ridning, golf och tennis. "Delhi Hash House Harriers" (jogginggrupp) springer ett par gånger i veckan. Amerikanska skolan organiserar ibland olika gymnastikgrupper eller vattengymnastik. Det finns flera gym.

Vill man ge sig utanför New Delhi är fågelreservatet Bharatpur, fyra timmars bilväg från Delhi, ett trevligt utflyktsmål. En klassisk weekendutflykt är Agra eller Jaipur. Även Amritsar och Chandigarh kan ses på en weekend. Lämpliga utflyktsmål för långweekends finns i t.ex. Rajasthan under den svala årstiden och s.k. hill stations vid foten av Himalaya när det börjar bli hett i Delhi. Varanasi och Khajuraho kan t.ex. också besökas under en lång weekend.

Badorter finns på både öst- och västkusten på 2-4 timmars flygavstånd från Delhi. Goa på västkusten är ett populärt resmål. Flygbiljetter för inrikes resor är på väg ner. Det finns nyetablerade lågprisbolag, vars billiga biljetter kan bokas på Internet.

Skidåkning är möjlig i Kashmir och Himachal Pradesh i januari - mars men backar, liftar och hotell kan inte jämföras med de västerländska. Slalomutrustning (modell äldre) kan hyras på plats. Säkerhetsläget i Kashmir är fortfarande sådant att ambassaden t.v. avråder från turistbesök där. Det gäller också Nepal.

### **Radio och TV**

Nyhetsändningar på engelska förekommer både i radio och TV. Kabel-TV med ett femtiotal kanaler finns på anläggningen med bl.a. BBC, MTV, CNN, DW, Canal 5, Zee News, Star News, HBO, Star Movies, Discovery Channel och National Geographic Channel. TV-systemet är PAL. Mottagning av SVT Europa blir möjlig under 2005.

## **Bredband**

Bredbandsanslutning kan ordnas i de flesta bostäder. Ett abonnemang kostar mellan 50 och 350 kronor per månad beroende på teknisk lösning och bekostas av abonnenten. Det medger bl.a. avlyssning av svensk radio och TV samt röstkommunikation med t.ex. Skype. Kvalitén förbättras fortlöpande och priskonkurrens finns.

## **Hotell, restauranger, klubbar**

De stora hotellen i Delhi är femstjärniga. Av dem ligger Maurya Sheraton och Taj Palace relativt nära ambassaden och brukar anlitas av tillresande/besökare till ambassaden. Priset för ett normalt dubbelrum ligger kring USD 110-130. Det klassiska femstjärniga och centralt belägna Imperial, som nyligen helrenoverats, uppskattas av besökare som söker brittisk kolonial charm. Det finns flera bra hotell kring USD 80-100.

Få restauranger utanför hotellen har tillstånd att servera alkohol. Många av de restauranger som mest frekventeras av utlänningar finns därför på hotellen. Den som uppskattar genuin indisk mat och miljö har ett antal andra och billigare ställen att välja på. Det finns anledning att vara försiktig vid restaurangbesök, då hygien kan variera.

Möjligheterna att spela golf är goda. Kostnaderna är låga. Efterfrågan gör dock att man kan få välja någon av banorna en timmes bilväg utanför Delhi. En övningsbana (Siri Fort) öppen för alla, med driving range och korthålsbana med åtta hål, finns centralt.

Är man ridintresserad, så kan man bli medlem i ridklubben Army Polo and Riding Club som är belägen tämligen centralt..

På Habitat Centre och India International Centre finns många program, däribland panel-diskussioner, filmvisningar, konstutställningar och dans- och musikföreläsningar.

En speciell företeelse i Indien är att klubbavgifter och en del andra avgifter (t ex museer och monument) ofta är differentierade så att utlänningar betalar fem, ibland tio gånger högre avgifter än indier.

## **Kapitel VIII**

### **Svenska kolonin/svenska intressen**

Antalet svenskar i Indien som anmält sig till ambassaden uppgår till ca 350 varav ca 120 finns i Delhi. Huvuddelen är knutna till svenska företag. Ca 75 svenska företag har dotterbolag eller är delägare i företag i Indien.

## **Kapitel IX**

### **Litteraturförteckning**

Litteraturen om Indien är omfattande. Det mesta och bästa på engelska finns att köpa i Delhis väl sorterade boklådor.

### **Historia och politik**

M J Akbar: India: The Siege Within, 1985  
 M J Akbar: Riot After Riot, 1988  
 A L Basham: The Wonder that was India (1954), 1981  
 V D Chopra: Religious Fundamentalism in Asia, 1994  
 Larry Collins/Dominique Lapierre: Freedom at Midnight, 1975 .  
 Dalrymple: White Mughals, 2002  
 J Dreze/Amartya Sen: India - Economic Development and Social Opportunity, 1995  
 G. Das: India Unbound, 2002  
 P S Datta: Ethnic Peace Accords in India, 1990  
 D. Gupta: Mistaken Modernity, 2004  
 Pranay Gupta: India, the Challenge of Change, 1989  
 S. Hazarika: Strangers of the Mist, 1994  
 Gunnar Heckscher: Asiatiskt maktspel (1977), 1986  
 P. Hopkirk: The Great Game, 2001  
 L. James: Raj – the making of British India, 1997  
 J. Keay: India, a History, 2001  
 Sumil Khilnani, The Idea of India, 1997  
 Gunnar Myrdal: Asiatiskt Drama I-III, 1968  
 S. Talbott: Engaging India  
 Romila Thapar/Percival Spear: A History of India (två delar), 1966  
 Mark Tully/Zareer Masani: From Raj to Rajiv, 1988  
 Salman Khurshid: Beyond Terrorism - New Hope for Kashmir, 1994  
 Institute for Defence Studies and Analyses: Asian Strategic Review, 1996  
 C P Singh: Tribal Development Administration, 1994  
 Abul Kohli: Democracy and Discontent, Indias Growing Crises and Governability, Cambridge University Press, 1992  
 Democracy no. 4 Dept of Govt, Uppsala University  
 India Decides Elections 1952-1995 - David Bullen/Ashok Lahari/Promoy Roy, A Books & Things, New Delhi 1995  
 Samuel Strandberg: Indien i stort och smått, 1997  
 Pavan K Varma: The Great Indian Middleclass, 1998  
 Pavan K Varma: Being Indian, 2004

### **Kultur och religion**

J C Charlie: The Art and Architecture of the Indian Subcontinent, 1986  
 Shakunthala Jagannathan: Hinduism - An Introduction, 1984  
 Lilavati: Indiens klassiska danskonst, 1987  
 Mot Indien (Kulturhuset), 1987  
 Bonne C Wade: Music in India, 1987

### **Allmänt**

Torvald Olsson/Sören Sommelius/Krishna Kumar: Indien - Natur och Kultur, 1987  
 Birgitte Valvanne: Indien var mitt hem,  
 Rukmini Bhaya Nair - Technokrat, 1997  
 Ramnik Bajag & Ankur Meattle - Culture in a Cybernetic Classroom  
 Paul Scott: Juvelen i Kronan, 1969

### **Upplevelser och reportage**

Tomas Andersson/Geetesh Sharma/Kusun Jain: Dubbla världar, 1995  
 Urvaski Butalia - The Other Side of Silence, 1998  
 - Voices from the Partition of India  
 Dominique/Lapierre: City of Joy, 1985

Tomas Löfström: Hemligheten i Marabar, 1992  
 Jan Myrdal: Indien väntar (1980), 1985  
 Anders Sundelin/Maria Söderberg: Vägen från Champaran, 1988  
 Göran Tunström: Indien-en vinterresa, 1984

### **Resehandböcker**

Indien - "Curryexpressen", VAGABOND 1997. Red: Per J Andersson.  
 India - A Travel Survival Kit (Lonely Planet), 1999  
 Fodor's Guide to India and Nepal  
 Lonely Planet: India, 2005 (samt [www.lonelyplanet.com/updates](http://www.lonelyplanet.com/updates))  
 John Keay: Into India (1973), 1989  
 Louise Nicholson: India in Luxury, 1985  
 Indien - en handbok. Red: Bjarne Santesson, 1985  
 Gaynor Barton/Lauraine Malone: Old Delhi, 1988  
 Colette Galas: Explore and Shop in the Delhi Markets, 1986  
 Rough Guide to India, 2004  
 Margareta & Samuel Strandberg: Indien, 1990

### **Handböcker, guider, översikter**

Karl Reinhold Haellquist: Indien - Beskrivning av ett U-land. 1972  
 Santesson/Sjöström/Stiege (red): Indien - En handbook. 1985  
 Möt Indien. 1987. (Kulturhuset, Stockholm)  
 Skönhetens spegel - Konstskatter från Indien. 1987. (Östasiatiska museet)  
 Jarl Charpentier: Indien - Historia, religion, kastväsen. 1925.  
 Helmuth von Glasenapp: Indisk filosofi. Sv öv 1974  
 Elin Lagerkvist (red): Indiska fabler och sagor. 1979 Litteratur om Sydasiens. 1981 (Mellefolkligt Samvirke, Köpenhamn)  
 - Bibliografi med kommentarer (på danska)  
 Margareta Petersson: Indien i svenska reseskildringar 1950-75, 1988 (Lund University Press)

### **Reseskildringar och reportageböcker**

Lasse Berg: Längs Ganges, 1986  
 Inger Brattström: Soltorkat. 1975  
 W. Dalrymple: City of Djinns – A Year in Delhi, 1993  
 Hans\_Wachtmeister: Turistskizzer från Indien. 1894  
 Madeleine Kats: Jag. . . De. 1968  
 Tyra Kleen: Strövtåg i Orienten. 1911  
 Clas Lewenhaupt: En färd till Indien. 1928  
 Egon\_Lundgren: En målars anteckningar - Indien. 1872  
 Harry Martinson: Cap Farväl! 1933 (1990 pocket, Bonniers)  
 Alex Westin: Indiska bilder. 1937  
 Axel Andersson: En färd till Indien, 1939  
 Hanna Rydh: Min färd till Indien, 1946  
 ArturLundkvist: Indiabrand. 1950  
 Torgny Sommelius: Blå Indien. 1958  
 Sven Lindqvist: Asiatisk erfarenhet. 1964  
     Myten om Wu Tao-tzu. 1967  
 Folke Isaksson: Har Indien en chans? 1969  
 "De fjärran ländernas närhet" - Resor och uppehåll 1949-89. 1990 (Bonniers)  
 Lasse och Lisa Berg: Ansikte mot ansikte - Fascister och revolutionärer i Indien. 1970  
 Tomas Löfström: Vägen till Kathmandu. 1975 (1987 pocket, W&W) Dalen



**Oscar Lewis: Village Life in Northern India - Studies in a Delhi Village.**  
**1965 (pocket, Vintage)**  
**Geoffrey Moorhouse: Calcutta. 1983 (pocket, Penguin)**  
**India Britannica. 1986 (pocket, Paladin)**  
**Sten Åke Nilsson: Fem huvudstäder i Indien och Pakistan. 1970**  
**Jaipur - I lejonets tecken. 1987(Magasin Tessin nr**  
**1/1987)**  
**Henrik Westander:Hemligstämplat - En historia om mutor och**  
**regeringars fall. 1990 (Ordfront) - Om Bofors-affären**  
**Sydasien - Politisk och kulturell tidskrift.**

### **Ambassaden**

Den utsända personal består av 10 personer. Därtill kommer ca 35 lokalanställda. Härutöver finns ett handelskontor med en utsänd handelssekreterare. Kontoret finns i en egen byggnad inom ambassadanläggningen.

Ambassadens hemsida har adressen  
 "www.swedenabroad.se/newdelhi".

Inom ambassadanläggningen finns ett särskilt bostadskvarter med ett trettiotal bostäder för lokal- resp. hushållsanställd personal, där ett 100-tal personer bor.

### **Kapitel XI** **Bostadsfrågor**

Elströmmen är 220-230 V, 50 perioder växelström, men stora variationer uppåt och nedåt är vanliga. Glödlampsfattningar av skruv- och bajonettyp förekommer. Stickkontakter är vanliga trepoliga för jordanslutning, varför svenska stickkontakter kan användas.

Strömavbrott är vanliga, särskilt under den heta perioden. Husen har ibland egna generatorer. Vattentillförseln kan vara oregelbunden, framför allt under sommaren, och vattenkvaliteten skiftande. Kranvattnet skall filtreras.

Föremål som böcker och tavlor synes inte fara illa under vistelsen i Delhi. Viss risk för mögelangrepp på kläder i garderob finns under monsunen, om luftcirkulationen är otillräcklig.

### **Hushållshjälp**

I Indien är det inte ovanligt med flera hushållsanställda, eftersom sysslorna fortfarande är segregerade efter klass- och kasttillhörighet. För mindre hushåll är det dock numera möjligt att anställa en person som utför alla sysslor i hushållet, inkl städning och tvätt/strykning.

Kocken svarar för planering, inköp och tillagning av mat och kan ibland också servera. Kravet på arbetsledning varierar men kräver i regel mycket tid. Flertalet utlänningar har ett system där kocken redovisar

utgifterna i en hushållsbok. Sweeper (städare) förekommer i många hushåll, ibland på deltid. Han kan också hjälpa till att servera.

Barnfamiljer har ofta en ayah, dvs. barnflicka.

En dhobi kan beställas till bostaden en eller två gånger i veckan för att hjälpa till med tvätt och strykning.

### **Inreseformaliteter**

Visering för Indien krävs och erhålls hos indiska ambassaden i Stockholm.

Om man före inresan uppehållit sig i ett land där gula febern förekommer, krävs vaccineringsintyg före inresan till Indien.

### **Import av bil**

Rätt att importera bil i eget namn är begränsad. Många väljer att köpa ny bil lokalt eller begagnad.

Tillgång till egen bil är praktiskt, men lokala taxis fungerar väl och är billiga. De flesta taxichaufförer talar hygglig engelska.

Indien har vänstertrafik och bilen bör vara högerstyrd.

Sedan april 1995 tillåts enbart import av bil utrustad med katalysator. Sedan 1 april 2000 måste importerade bilar uppfylla EURO III- standard. Detta medför f.n. problem eftersom man inte alltid kan få tag i blyfri bensin utanför städerna. Ett alternativ kan vara dieselmotor. Dieselbränsle är billigare och tillgängligt över hela landet. Skatt debiteras inte på diesel.

En basbehovs uppsättning av reservdelar bör medföras. Importerade däck finns att köpa. Det kan vara tillrådligt att medföra originalfärg för bilen, eftersom trafiken i Indien lätt medför karosskador.

Det är nödvändigt att bilen är försedd med luftkonditionering och s.k. tropikkylare.

De vanligaste bilarna bland utlänningar i New Delhi är japanska och koreanska. De är ofta monterade i Indien. Indiska märken blir allt vanligare också inom denna krets. Japanska bilar kan importeras från Japan till förmånliga priser av dem som har tullprivilegier.

Volvo-bilar har under senare år blivit allt vanligare bland Delhis utländska koloni medan Saab-bilar inte förekommer alls. Till Volvons förtjänst hör dess säkerhet vid trafikolyckor. En del reservdelar finns att köpa lokalt, men är dyra.

Volvo har lokal service och en modern verkstad i New Delhi. Kostnaderna för service och reservdelar är dock högre än för andra bilmärken. Plåtskador och reguljär service klaras av, men reservdelssats bör medföras.

För Indien gäller särskilda försäkringsregler för fordon. Importerade bilar som totalhavererar, och är yngre än tre år vid skadetillfället, medför krav

från indiska myndigheter att ägaren skall betala därmed förfallen tullavgift som uppgår till hela 130 % av bilens importvärde. De flesta bilägare tecknar därför indisk fullriskförsäkring inkluderande tullskyddet. Intyg om ev. intjänad bonus från svenskt eller annat utländskt försäkringsbolag bör medföras. Bonusintyg som är äldre än tre år beaktas inte. Max får 60% bonus tillgodoräknas vid tecknande av lokal försäkring.

### **Flyttgods**

Det tar i regel 5-6 veckor att få flyttgodset från Sverige till Mumbai med båt. Därefter krävs ytterligare några veckor för biltransport till Delhi.

Den svenska flyttfirman måste uppmärksammas på att det i båtkonossementet (Bill of Lading) i kolumnen Place of Delivery skall anges ICD New Delhi. Detta innebär att containern transiteras från Mumbai (Bombay) till New Delhi för att tullklareras här hos ICD (Inland Cargo Depot).

Flyttgods till och från New Delhi går normalt med båtfrakt. I vissa fall kan flygfrakt vara tillrådligt om det är stor risk för att godset skadas (t ex under monsunperioden) och det inte rör sig om en stor flyttvolym.

För elektrisk/elektronisk utrustning som PC, radio, TV, bandspelare, video, m.m. är det viktigt att i flyttlistan, när det gäller begagnade apparater, ange antal produkter. Om det gäller nyinförskaffade apparater måste märke, modell, tillverkningsnummer och årtal för inköpet för var och en av dessa produkter anges. Detta underlättar i hög grad tullklarering av godset här.

Vad gäller flygfrakt av obeledsagat gods rekommenderas att en detaljerad innehållsförteckning görs upp för att underlätta utklareringen. Det brukar vanligtvis ta c:a en vecka att få ut sådant gods från flygplatsen.

### **Sällskapsdjur**

Sällskapsdjur kan medföras till Indien. Normalt krävs importlicens. Ett hälsointyg från berörd veterinärmyndighet i det land djuret kommer ifrån samt ett intyg på att djuret blivit vaccinerat mot rabies minst en månad och högst 12 månader före ankomsten till Indien måste uppvisas. För att ta med djur till Sverige krävs fyra månaders karantän.

### **Valuta**

Det går 5,60 rupies på en krona i september 2005. Rupien indelas i 100 paisa. Rupien är inte fritt konvertibel och får inte föras ut ur landet.

Obegränsad mängd utländsk valuta får föras in men belopp större än 10 000 USD måste deklarerars vid inresan. Växlar man in utländsk valuta måste man behålla växlingsnotan, om man önskar växla tillbaka till hårdvaluta.

Svenska checkar (utlandslönekonto) kan inlösas i vissa banker (t.ex. ABN Amro) men till hög avgift. Det rekommenderas att göra överföringar med SWIFT från svensk bank i SEK, Euro eller USD och att öppna ett rupiekonto för att göra lokala utbetalningar med check. Bankomatuttag fungerar bra och är ett alternativ till Swift-överföringar. Högst tillåtna kontantuttag per tillfälle är vanligen INR 20 000.

Större hotell och affärsföretag accepterar kreditkort.

**Mått och vikt**

Officiellt tillämpas det europeiska mått- och viktsystemet men engelska enheter kan fortfarande förekomma.

.

---